

TIGER-VAC · II 2GD EX D IIA T3 GB / EX T IIIC T200°C DB IP6X -- LCIE 03 ATEX 6297 -- EN 17348 LC

Tiger-Vac EXP1-55 (DMB) TE



Tiger-Vac EXP1-55 (DMB) TE er flagship-modellen i TE-serien til hangar- og feltoperationer hvor operatoerens sikkerhed er kritisk. Dead Man Brake (DMB)-vognen kraever aktivt tryk paa braendse-haandtaget for at rulle -- slippes haandtaget, engagerer bagbremserne automatisk og enheden stopper. Det eliminerer risikoen for at en 98 kg tung maskine ruller vaek paa en haeldende hangar-flade med 170 L braendstof indenfor. Samme motor og flow som EXP1-55 (TC) TE (1-faset TEFC, 224 m³/h, 1550 mmH₂O, 50 mm sugeaabning), men stoerre footprint (104 x 86 cm) for at rumme DMB-mekanismen. ATEX II 2GD certificeret -- LCIE 03 ATEX 6297 med EN 17348 LC for braendbare og ikke-braendbare vaesker.

ANVENDELSESOMRÅDER

- Defueling og depuddling af kampfly (F-35, aeldre generationer) i hangar
- Oprydnig af JP-8, Jet A-1 og dieselspild omkring tankningsstationer
- Depot-arbejde med braendstofrester i forsvarslogistik (NSN/NATO)
- Civil aviation MRO -- toemning af vingetanke ved servicetjek
- Kemisk industri med braendbare oploesningsmidler (toluen, acetone, alkoholer) i Zone 1/21

Tekniske specifikationer

ATEX-mærkning	II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X -- LCIE 03 ATEX 6297 -- EN 17348 LC
Intern / ekstern zone	-- / 21
Motortype	1-faset TEFC-motor, eksplosionssikret (Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db), 1.0 kW / 4.5 A
Luftflow	224 m ³ /h
Undertryk	152 mbar (1550 mmH ₂ O)
Beholder	151 L
Lydtryk	78 dB(A)
Filterklasse	Rustfri mesh-filter
Filtertype	Rustfri staal mesh-filter med clamp (part 213433) -- aktivt kulfilter (211045) som tilvalg
Primærfilter	Rustfri staal mesh-filter (213433) + strainer basket 211796. Statisk ledende konstruktion (< 10 ohm).
Rensesystem	Ingen (manuel) -- mesh-filter aftages og skylles rent
Opsamlingsystem	Aftagelig beholder
Materiale	AISI 304 rustfri staal (undtagen vogn)
IP-klasse	IP6X
Effekt	1.0 kW
Strøm	4.5 A
Spænding	230 V / 50 Hz / 1~
Sugeaabning	Diameter 50 mm
Dimensioner (L x B x H)	1040 x 860 x 1370 mm
Vægt	98 kg

Spørgsmål og svar

Hvad er Dead Man Brake og hvorfor er det vigtigt?

Dead Man Brake (DMB) er et mekanisk sikkerhedssystem der engagerer bremserne paa bagvognen naar operatoeren slipper braendse-haandtaget. Det betyder at enheden IKKE kan rulle vaek uden aktivt tilsyn -- vigtig risiko-reduktion naar en 98 kg maskine med 170 L braendbart indhold staar paa en haeldende hangar-flade eller ved en aaben braendstoftank. Princippet er det samme som paa industri-gaffeltrucks og lokomotiver: hvis operatoeren falder om, bliver sygt eller forlader enheden, saa stopper den selv. DMB er kraevet i mange forsvarsindkoeb efter MEEP-programmets specifikationer.

Hvad er forskellen paa EXP1-55 (DMB) TE og EXP1-55 (TC) TE?

Begge har samme motor, flow, vakuum, tank-kapacitet og filtrering. Forskellen er vognen: TC = Tilt Cart med vippefunktion til toemning, DMB = Dead Man Brake med selv-aktiverende bremse. TC er optimeret til nem toemning (vippefunktion), DMB er optimeret til operator-sikkerhed (anti-runaway). DMB er 30 kg tungere (98 kg mod 68 kg) og har stoerre footprint (104 x 86 cm mod 102 x 76 cm). Vaelg TC naar hyppig toemning er dagligdag. Vaelg DMB naar enheden arbejder uovervaaget eller paa haeldende flader.

Kontakt og rådgivning

PARTICULAIR

Particulair

Højtøften 12

2690 Karlslunde, Danmark

CVR: 34129894

Telefon: (+45) 70 23 12 03

E-mail: sales@particulair.com

Web: particulair.eu

Produktside: particulair.eu/ex-vac/braendstof/exp1-55-dmb-te/

SMARTER THINKING • BETTER WORKING

Dette datablad er genereret deterministisk fra produktdata hos Particulair. Priser og tilgængelighed oplyses på forespørgsel. Alle specifikationer kan ændres uden varsel.