ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

Tiger-Vac EXP1-15 (TC) TE

Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC do strefy 1 (gaz) i strefy 21 (pył). Zbiornik 38 l na materiały suche i 47,3 l na ciecz, wychylny wózek (Tilt Cart) do odbioru paliwa, klasa EN 17348 LC dla cieczy palnych. Wysokość 99 cm, dzięki czemu nadaje się do pracy pod skrzydłem samolotu i w ciasnych hangarach.



Tiger-Vac EXP1-15 (TC) TE. Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC do strefy 1 (gaz) i strefy 21 (pył). Zbiornik 38 l na sucho i 47,3 l na ciecz, wychylny wózek do odbioru paliwa, klasa EN 17348 LC. Wysokość 99 cm.

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)

Tiger-Vac EXP1-15 (TC) TE

Tiger-Vac EXP1-15 (TC) TE to najmniejszy i najbardziej zwarty jednofazowy odkurzacz przeciwwybuchowy w serii TE, przeznaczony do zbierania paliwa i cieczy palnych w strefie ATEX 1 (gaz) oraz w strefie 21 (pył). Ma certyfikat w klasie EN 17348 LC, która obejmuje zarówno ciecze palne, jak i niepalne. Wychylny wózek (Tilt Cart) pozwala opróżnić cały zbiornik przez przechylenie, bez podnoszenia, co przy pełnym zbiorniku 47,3 litra ma realne znaczenie dla ergonomii i bezpieczeństwa. Silnik TEFC o mocy 1,0 kW zapewnia przepływ 224 m³/h i podciśnienie 1550 mmH_2O. Konstrukcja ze stali nierdzewnej AISI 304, opcjonalny filtr z węglem aktywnym do par LZO, z myślą o opróżnianiu zbiorników paliwa i sprzątaniu w hangarach.

Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach
- Zbieranie rozlanego paliwa JP-8, Jet A-1 i oleju napędowego przy stanowiskach tankowania
- Prace magazynowe z pozostałościami paliwa w logistyce obronnej (NSN/NATO)
- Obsługa techniczna lotnictwa cywilnego (MRO), opróżnianie zbiorników skrzydłowych podczas przeglądów
- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, alkohole) w strefie 1 i 21

Dane techniczne

Oznakowanie ATEX	II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC
Strefa wewnętrzna / zewnętrzna	Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy)

Typ silnika	Jednofazowy silnik TEFC w wykonaniu przeciwwybuchowym (Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db), 1,0 kW / 4,5 A
Tryb pracy	Ciągły
Przepływ powietrza	224 m³/h
Podciśnienie	152 mbar (1550 mmH_2O)
Zbiornik	38 l
Poziom ciśnienia akustycznego	78 dB(A)
Klasa filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy)
Typ filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej z obejmą (nr 213433). Filtr z węglem aktywnym (211045) opcjonalnie do par LZO.
Filtr główny	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433). Kosz sitowy w zestawie. Konstrukcja rozpraszająca ładunki elektrostatyczne (rezystancja poniżej 10 Ω).
System oczyszczania filtrów	Brak, czyszczenie ręczne. Filtr siatkowy wyjmuje się i wypłukuje.
Sposób zbierania pyłu	Odłączany zbiornik
Materiał wykonania	Stal nierdzewna AISI 304 (poza wózkiem)
Stopień ochrony IP	IP6X
Moc	1,0 kW
Natężenie prądu	4,5 A
Napięcie	230 V / 50 Hz / 1~
Wlot	Ø 38 mm
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	760 × 690 × 990 mm
Masa	46,3 kg

KONTAKT

Particulair — Ex-Vac Hub
Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/