ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

Tiger-Vac EXP1-25 (TC) TE

Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC, przeznaczony do pracy w strefie 1 (gaz) i strefie 21 (pył). Pojemność zbiornika wynosi 56,8 l dla materiałów suchych i 64,4 l dla cieczy. Wychylny wózek (Tilt Cart) ułatwia opróżnianie zbiornika podczas odzyskiwania paliwa. Urządzenie spełnia wymagania klasy EN 17348 LC dla cieczy palnych. Przy tej samej szerokości podwozia co EXP1-15 oferuje większą pojemność na ciecz.



Tiger-Vac EXP1-25 (TC) TE. Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC do pracy w strefie 1 (gaz) i strefie 21 (pył). Pojemność: 56,8 l dla materiałów suchych i 64,4 l dla cieczy. Wychylny wózek ułatwia opróżnianie zbiornika po odsysaniu paliwa. Klasa EN 17348 LC. Wysokość: 109 cm.

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)

Tiger-Vac EXP1-25 (TC) TE

Tiger-Vac EXP1-25 (TC) TE to średni model w serii TE jednofazowych odkurzaczy przeciwwybuchowych, przeznaczonych do zbierania paliwa i cieczy palnych w strefie ATEX 1 (gaz) oraz w strefie 21 (pył). Ma certyfikat w klasie EN 17348 LC, która obejmuje zarówno ciecze palne, jak i niepalne. Wychylny wózek (Tilt Cart) pozwala opróżnić cały zbiornik przez przechylenie, bez podnoszenia, co przy pełnym zbiorniku 64,4 litra ma realne znaczenie dla ergonomii i bezpieczeństwa. Silnik TEFC o mocy 1,0 kW zapewnia przepływ 224 m³/h i podciśnienie 1550 mmH_2O. Konstrukcja ze stali nierdzewnej AISI 304, opcjonalny filtr z węglem aktywnym do par LZO, z myślą o opróżnianiu zbiorników paliwa i sprzątaniu w hangarach.

Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach
- Zbieranie rozlanego paliwa JP-8, Jet A-1 i oleju napędowego przy stanowiskach tankowania
- Prace magazynowe z pozostałościami paliwa w logistyce obronnej (NSN/NATO)
- Obsługa techniczna lotnictwa cywilnego (MRO), opróżnianie zbiorników skrzydłowych podczas przeglądów
- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, alkohole) w strefie 1 i 21

Dane techniczne

Oznakowanie ATEX	II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC

Strefa wewnętrzna / zewnętrzna	Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy)
Typ silnika	Jednofazowy silnik TEFC w wykonaniu przeciwwybuchowym (Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db), 1,0 kW / 4,5 A
Tryb pracy	Ciągły
Przepływ powietrza	224 m³/h
Podciśnienie	152 mbar (1550 mmH_2O)
Zbiornik	56,8 l
Poziom ciśnienia akustycznego	78 dB(A)
Klasa filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy)
Typ filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej z obejmą (nr 213433). Filtr z węglem aktywnym (211045) opcjonalnie do par LZO.
Filtr główny	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433). Kosz sitowy w zestawie. Konstrukcja rozpraszająca ładunki elektrostatyczne (rezystancja poniżej 10 Ω).
System oczyszczania filtrów	Brak, czyszczenie ręczne. Filtr siatkowy wyjmuje się i wypłukuje.
Sposób zbierania pyłu	Odłączany zbiornik
Materiał wykonania	Stal nierdzewna AISI 304 (poza wózkiem)
Stopień ochrony IP	IP6X
Moc	1,0 kW
Natężenie prądu	4,5 A
Napięcie	230 V / 50 Hz / 1~
Wlot	Ø 38 mm
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	760 × 690 × 1090 mm
Masa	47 kg

KONTAKT

Particulair — Ex-Vac Hub

Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/