ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

Tiger-Vac EXP1-55 (DMB) TE

Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC i hamulcem czuwakowym (Dead Man Brake), przeznaczony do pracy w strefie 1 (gaz) i strefie 21 (pył). Pojemność zbiornika wynosi 151 l dla materiałów suchych i 170 l dla cieczy. Hamulec czuwakowy załącza się samoczynnie. Klasa EN 17348 LC. Największy gabarytowo model w serii, przeznaczony m.in. do zastosowań w sektorze obronnym.



Tiger-Vac EXP1-55 (DMB) TE. Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC i hamulcem czuwakowym do strefy 1 (gaz) i strefy 21 (pył). Zbiornik 151 l na sucho i 170 l na ciecz, samoczynny hamulec bezpieczeństwa, klasa EN 17348 LC.

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)

Tiger-Vac EXP1-55 (DMB) TE

Tiger-Vac EXP1-55 (DMB) TE to największy gabarytowo model w serii TE, przeznaczony do pracy w hangarach i w terenie, szczególnie tam, gdzie istotne jest zabezpieczenie urządzenia przed niekontrolowanym przemieszczeniem. Wózek wyposażono w hamulec czuwakowy (Dead Man Brake, DMB). Urządzenie można przemieszczać tylko przy wciśniętej dźwigni hamulca. Po jej zwolnieniu tylne hamulce załączają się automatycznie i zatrzymują wózek. Zapobiega to niekontrolowanemu stoczeniu się urządzenia, co ma szczególne znaczenie przy masie własnej 98 kg i zbiorniku mieszczącym do 170 l cieczy.

Parametry silnika i przepływu są takie same jak w modelu EXP1-55 (TC) TE: jednofazowy silnik TEFC, przepływ powietrza 224 m³/h, podciśnienie 1550 mmH_2O i wlot 50 mm. Ze względu na zastosowanie mechanizmu DMB urządzenie ma większe wymiary podstawy, 104 × 86 cm. Oznaczenie ATEX II 2GD, certyfikat LCIE 03 ATEX 6297 oraz klasa EN 17348 LC dla cieczy palnych i niepalnych.

Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach
- Zbieranie rozlanego paliwa JP-8, Jet A-1 i oleju napędowego przy stanowiskach tankowania
- Prace magazynowe z pozostałościami paliwa w logistyce obronnej (NSN/NATO)
- Obsługa techniczna lotnictwa cywilnego (MRO), opróżnianie zbiorników skrzydłowych podczas przeglądów
- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, alkohole) w strefie 1 i 21

Dane techniczne

Oznakowanie ATEX	II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC
Strefa wewnętrzna / zewnętrzna	Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy)
Typ silnika	Jednofazowy silnik TEFC w wykonaniu przeciwwybuchowym (Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db), 1,0 kW / 4,5 A
Tryb pracy	Ciągły
Przepływ powietrza	224 m³/h
Podciśnienie	152 mbar (1550 mmH_2O)
Zbiornik	151 l
Poziom ciśnienia akustycznego	78 dB(A)
Klasa filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy)
Typ filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej z obejmą (nr 213433). Filtr z węglem aktywnym (211045) opcjonalnie.
Filtr główny	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433) oraz kosz sitowy 211796. Konstrukcja rozpraszająca ładunki elektrostatyczne (rezystancja poniżej 10 Ω).
System oczyszczania filtrów	Brak, czyszczenie ręczne. Filtr siatkowy wyjmuje się i wypłukuje.
Sposób zbierania pyłu	Odłączany zbiornik
Materiał wykonania	Stal nierdzewna AISI 304 (poza wózkiem)
Stopień ochrony IP	IP6X
Moc	1,0 kW
Natężenie prądu	4,5 A
Napięcie	230 V / 50 Hz / 1~
Wlot	Ø 50 mm
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	1040 × 860 × 1370 mm
Masa	98 kg

KONTAKT
Particulair — Ex-Vac Hub
Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/