ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

# Tiger-Vac EXP1-55 (TC) TE

Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC do strefy 1 (gaz) i strefy 21 (pył). Zbiornik 151 l na materiały suche i 170 l na ciecz, wychylny wózek (Tilt Cart) do odbioru paliwa, klasa EN 17348 LC dla cieczy palnych. Wlot 50 mm do zbierania dużych ilości.



Tiger-Vac EXP1-55 (TC) TE. Jednofazowy odkurzacz ATEX z silnikiem TEFC do strefy 1 (gaz) i strefy 21 (pył). Zbiornik 151 l na sucho i 170 l na ciecz, wychylny wózek do odbioru paliwa, wlot 50 mm, klasa EN 17348 LC.

**Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)**

## Tiger-Vac EXP1-55 (TC) TE

Tiger-Vac EXP1-55 (TC) TE to najbardziej pojemny jednofazowy odkurzacz przeciwwybuchowy w serii TE, przeznaczony do zbierania paliwa i cieczy palnych w strefie ATEX 1 (gaz) oraz w strefie 21 (pył). Ma certyfikat w klasie EN 17348 LC, która obejmuje zarówno ciecze palne, jak i niepalne. Wychylny wózek (Tilt Cart) pozwala opróżnić cały zbiornik przez przechylenie, bez podnoszenia, co przy pełnym zbiorniku 170 litrów ma realne znaczenie dla ergonomii i bezpieczeństwa. Silnik TEFC o mocy 1,0 kW zapewnia przepływ 224 m³/h i podciśnienie 1550 mm$H_2O$. Konstrukcja ze stali nierdzewnej AISI 304, opcjonalny filtr z węglem aktywnym do par LZO, z myślą o opróżnianiu zbiorników paliwa i sprzątaniu w hangarach.

## Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach
- Zbieranie rozlanego paliwa JP-8, Jet A-1 i oleju napędowego przy stanowiskach tankowania
- Prace magazynowe z pozostałościami paliwa w logistyce obronnej (NSN/NATO)
- Obsługa techniczna lotnictwa cywilnego (MRO), opróżnianie zbiorników skrzydłowych podczas przeglądów
- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, alkohole) w strefie 1 i 21

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Oznakowanie ATEX | II 2GD Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db IP6X – LCIE 03 ATEX 6297 – EN 17348 LC |
| Strefa wewnętrzna / zewnętrzna | Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy) |

| | |
|---|---|
| Typ silnika | Jednofazowy silnik TEFC w wykonaniu przeciwwybuchowym (Ex d IIA T3 Gb / Ex t IIIC T200°C Db), 1,0 kW / 4,5 A |
| Tryb pracy | Ciągły |
| Przepływ powietrza | 224 m³/h |
| Podciśnienie | 152 mbar (1550 mm$H_2O$) |
| Zbiornik | 151 l |
| Poziom ciśnienia akustycznego | 79 dB(A) |
| Klasa filtra | Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy) |
| Typ filtra | Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej z obejmą (nr 213433). Filtr z węglem aktywnym (211045) opcjonalnie do par LZO. |
| Filtr główny | Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433). Kosz sitowy w zestawie. Konstrukcja rozpraszająca ładunki elektrostatyczne (rezystancja poniżej 10 Ω). |
| System oczyszczania filtrów | Brak, czyszczenie ręczne. Filtr siatkowy wyjmuje się i wypłukuje. |
| Sposób zbierania pyłu | Odłączany zbiornik |
| Materiał wykonania | Stal nierdzewna AISI 304 (poza wózkiem) |
| Stopień ochrony IP | IP6X |
| Moc | 1,0 kW |
| Natężenie prądu | 4,5 A |
| Napięcie | 230 V / 50 Hz / 1~ |
| Wlot | Ø 50 mm |
| Wymiary (dł. × szer. × wys.) | 1020 × 760 × 1270 mm |
| Masa | 68 kg |

KONTAKT

**Particulair — Ex-Vac Hub**
Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/