ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

Tiger-Vac SS-15 (TC) TE

Pneumatyczny odkurzacz ATEX ze zwężką Venturiego, klasa T6, do strefy 1 (gaz) i strefy 21 (pył). Zbiornik 38 l na materiały suche i 47,3 l na ciecz, wychylny wózek (Tilt Cart) do odbioru paliwa, klasa EN 17348 LC dla cieczy palnych. Wysokość 97 cm, dzięki czemu nadaje się do pracy pod skrzydłem samolotu i w ciasnych hangarach.



Tiger-Vac SS-15 (TC) TE. Pneumatyczny odkurzacz ATEX ze zwężką Venturiego, klasa T6, do strefy 1 (gaz) i strefy 21 (pył). Zbiornik 38 l na sucho i 47,3 l na ciecz, wychylny wózek, klasa EN 17348 LC.

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)

Tiger-Vac SS-15 (TC) TE

Tiger-Vac SS-15 (TC) TE to najmniejszy pneumatyczny odkurzacz przeciwwybuchowy z tej serii, przeznaczony do odsysania paliwa i innych cieczy palnych w strefie 1 (gaz) oraz strefie 21 (pył). Urządzenie jest zasilane wyłącznie sprężonym powietrzem, które napędza pojedynczą zwężkę Venturiego. Brak elementów elektrycznych eliminuje związane z nimi ryzyko zapłonu. Urządzenie ma klasę temperaturową ATEX T6, odpowiadającą maksymalnej temperaturze powierzchni 85°C.

Model ma klasę EN 17348 LC dla cieczy palnych i niepalnych oraz certyfikację ATEX (LCIE 03 ATEX 6310 X) i IECEx (LCIE 17.0076 X), co jest istotne w przypadku zamówień realizowanych na rynkach międzynarodowych, w tym dla sektora obronnego.

Wychylny wózek (Tilt Cart) umożliwia opróżnienie zbiornika przez jego przechylenie, bez konieczności podnoszenia. Ułatwia to obsługę urządzenia, szczególnie przy pełnym zbiorniku o pojemności 47,3 l.

Przepływ powietrza wynosi 204 m³/h, a podciśnienie 5080 mmH_2O przy ciśnieniu zasilania 5,5 bara. Urządzenie wykonano ze stali nierdzewnej AISI 304. Opcjonalnie może być wyposażone w filtr z węglem aktywnym do par LZO. Poziom hałasu wynosi 75 dB(A). Wymagana jest sprężarka o mocy 15 KM i wydajności 21,2 l/s.

Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach, bez ryzyka zapłonu od instalacji elektrycznej
- Prace w bazach technicznych i w terenie, gdzie dostęp do sprężonego powietrza jest łatwiejszy niż do zasilania 230 V
- Odsysanie paliwa JP-8 i Jet A-1 w miejscach o wysokim stężeniu pary

- Odciąg w procesie ciągłym, bez przegrzewania silnika (możliwa praca przez całą dobę)
- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, MEK) w strefie 1 i 21, gdzie wymagana jest klasa T6

Dane techniczne

Oznakowanie ATEX	II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC
Strefa wewnętrzna / zewnętrzna	Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy)
Typ silnika	Zespół pneumatyczny ze zwężką Venturiego (jedna zwężka, 6 mm), bez elementów elektrycznych. Klasa temperaturowa ATEX T6 (Tmax 85°C).
Tryb pracy	Ciągły
Przepływ powietrza	204 m³/h
Podciśnienie	498 mbar (5080 mmH_2O)
Zbiornik	38 l
Poziom ciśnienia akustycznego	75 dB(A)
Klasa filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy)
Typ filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej z obejmą (nr 213433). Filtr z węglem aktywnym (211045) opcjonalnie do par LZO.
Filtr główny	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433). Kosz sitowy w zestawie. Konstrukcja rozpraszająca ładunki elektrostatyczne (rezystancja poniżej 10 Ω).
System oczyszczania filtrów	Brak, czyszczenie ręczne. Filtr siatkowy wyjmuje się i wypłukuje.
Sposób zbierania pyłu	Odłączany zbiornik
Materiał wykonania	Stal nierdzewna AISI 304 (poza wózkiem)
Zużycie sprężonego powietrza	1272 Nl/min
Ciśnienie zasilania	5,5 bar
Wąż zasilający sprężonym powietrzem	Ø 12,7 mm
Liczba zwężek Venturiego	1 szt.
Wlot	Ø 38 mm
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	890 × 690 × 970 mm
Masa	38 kg

KONTAKT
Particulair — Ex-Vac Hub
Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/