ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

Tiger-Vac SS-25 AC TE (HY-C)

Pneumatyczny pochłaniacz par lotnych związków organicznych (LZO) klasy ATEX T6, z wózkiem z podnośnikiem hydraulicznym. Przeznaczony do ograniczania stężenia par. W zestawie 25 kg granulatu węgla aktywnego. Przepływ powietrza 204 m³/h, klasa EN 17348 LC.



Tiger-Vac SS-25 AC TE (HY-C) — Pneumatyczny pochłaniacz par lotnych związków organicznych (LZO) klasy ATEX T6, z wózkiem z podnośnikiem hydraulicznym. Przeznaczony do ograniczania stężenia par. W zestawie 25 kg granulatu węgla aktywnego. Przepływ powietrza 204 m³/h, klasa EN 17348 LC.

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)

Tiger-Vac SS-25 AC TE (HY-C)

Tiger-Vac SS-25 AC TE (HY-C) to wyspecjalizowane urządzenie do pochłaniania par z serii SS. Skrót AC oznacza węgiel aktywny (Activated Carbon). W zestawie jest 25 kg granulatu węgla aktywnego (nr 211044C, granulki 4 mm), który pochłania pary lotnych związków organicznych (LZO) z paliw i rozpuszczalników jeszcze wewnątrz urządzenia, zanim powietrze zostanie wyrzucone na zewnątrz.

W odróżnieniu od pozostałych modeli serii SS TE wersja AC ma zbiornik o pojemności tylko 3,8 l. Jej zadaniem nie jest zbieranie dużych ilości cieczy, lecz ograniczanie stężenia par.

Urządzenie można stosować razem z innym odkurzaczem, na przykład SS-25 HRS TE, albo samodzielnie jako pochłaniacz par LZO.

Wózek z podnośnikiem hydraulicznym (Hydro Cart, HY-C) ułatwia obsługę urządzenia o masie 117 kg.

Napęd pneumatyczny i klasa temperaturowa ATEX T6 są takie same jak w pozostałych modelach serii SS. Brak elementów elektrycznych eliminuje związane z nimi ryzyko zapłonu. Model ma klasę EN 17348 LC.

Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach
- Zbieranie rozlanego paliwa JP-8, Jet A-1 i oleju napędowego przy stanowiskach tankowania
- Prace magazynowe z pozostałościami paliwa w logistyce obronnej (NSN/NATO)
- Obsługa techniczna lotnictwa cywilnego (MRO), opróżnianie zbiorników skrzydłowych podczas przeglądów

- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, alkohole) w strefie 1 i 21
- Ograniczanie stężenia par LZO w zamkniętych hangarach o wysokim stężeniu oparów

Dane techniczne

Oznakowanie ATEX	II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC
Strefa wewnętrzna / zewnętrzna	Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy)
Typ silnika	Pneumatyczny układ napędowy z jedną zwężką Venturiego o średnicy 6 mm, bez elementów elektrycznych. Klasa temperaturowa ATEX T6 (maksymalna temperatura powierzchni 85°C).
Tryb pracy	Ciągły
Przepływ powietrza	204 m³/h
Podciśnienie	448 mbar (4570 mmH_2O)
Zbiornik	3,8 l
Poziom ciśnienia akustycznego	75 dB(A)
Klasa filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy)
Typ filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433), filtr piankowy (213048), okrągły filtr poliestrowy (213049) oraz 25 kg granulatu węgla aktywnego (211044C).
Filtr główny	Filtracja wielostopniowa: filtr wstępny siatkowy, filtr piankowy, filtr poliestrowy, granulat węgla aktywnego. Konstrukcja rozpraszająca ładunki elektrostatyczne.
System oczyszczania filtrów	Brak. Granulat węgla aktywnego wymienia się jako materiał eksploatacyjny.
Sposób zbierania pyłu	Odłączany zbiornik
Materiał wykonania	Stal nierdzewna AISI 304
Zużycie sprężonego powietrza	1272 Nl/min
Ciśnienie zasilania	5,5 bar
Wąż zasilający sprężonym powietrzem	Ø 12,7 mm
Liczba zwężek Venturiego	1 szt.
Wlot	Ø 38 mm
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	1240 × 510 × 1300 mm
Masa	117 kg

KONTAKT
Particulair — Ex-Vac Hub
Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/