ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

Tiger-Vac SS-25 HRS TE (HY-C)

Pneumatyczny odkurzacz ATEX klasy T6, wyposażony w system zwiększonej wydajności odzyskiwania cieczy (High Recovery System, HRS) oraz wózek z podnośnikiem hydraulicznym. Filtr koalescencyjny zwiększa skuteczność oddzielania cieczy od powietrza. Pojemność zbiornika wynosi 56,8 l dla materiałów suchych i 64,4 l dla cieczy. Urządzenie spełnia wymagania klasy LC zgodnie z normą EN 17348.



Tiger-Vac SS-25 HRS TE (HY-C) — Pneumatyczny odkurzacz ATEX klasy T6, wyposażony w system zwiększonej wydajności odzyskiwania cieczy (High Recovery System, HRS) oraz wózek z podnośnikiem hydraulicznym. Filtr koalescencyjny zwiększa skuteczność oddzielania cieczy od powietrza. Pojemność zbiornika wynosi 56,8 l dla materiałów suchych i 64,4 l dla cieczy. Urządzenie spełnia wymagania klasy LC zgodnie z normą EN 17348.

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)

Tiger-Vac SS-25 HRS TE (HY-C)

Tiger-Vac SS-25 HRS TE (HY-C) to wersja modelu SS-25 TE wyposażona w system zwiększonej wydajności odzyskiwania cieczy (High Recovery System, HRS). Zastosowany w nim filtr koalescencyjny skuteczniej oddziela drobne krople cieczy od strumienia powietrza.

Rozwiązanie to ogranicza ilość cieczy unoszonej z powietrzem wylotowym i zwiększa skuteczność odzyskiwania cieczy w postaci mgły lub aerozolu, na przykład rozpylonego paliwa, mgły wodnej i olejowej.

Urządzenie jest również wyposażone w główny filtr tkaninowy rozpraszający ładunki elektrostatyczne, dzięki czemu zastosowano w nim dwustopniowy system filtracji. Wózek z podnośnikiem hydraulicznym (Hydro Cart, HY-C) ułatwia opróżnianie zbiornika o pojemności 56,8 l.

Podciśnienie wynosi 4570 mmH_2O, czyli nieco mniej niż 5080 mmH_2O w modelu SS-25 (TC) TE. Różnica wynika z dodatkowego oporu przepływu powodowanego przez filtr koalescencyjny. W zamian urządzenie zapewnia skuteczniejszy odzysk drobnych kropli cieczy.

Model ma certyfikację ATEX II 2GD, klasę temperaturową T6 oraz certyfikację IECEx. Spełnia również wymagania klasy LC zgodnie z normą EN 17348. Producent opisuje tę serię hasłem „GUARANTEED for the Safe Recovery of Flammable Liquids”, podkreślając jej przeznaczenie do bezpiecznego zbierania cieczy palnych.

Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach

- Zbieranie rozlanego paliwa JP-8, Jet A-1 i oleju napędowego przy stanowiskach tankowania
- Prace magazynowe z pozostałościami paliwa w logistyce obronnej (NSN/NATO)
- Obsługa techniczna lotnictwa cywilnego (MRO), opróżnianie zbiorników skrzydłowych podczas przeglądów
- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, alkohole) w strefie 1 i 21

Dane techniczne

Oznakowanie ATEX	II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC
Strefa wewnętrzna / zewnętrzna	Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy)
Typ silnika	Pneumatyczny układ napędowy z jedną zwężką Venturiego o średnicy 6 mm, bez elementów elektrycznych. Klasa temperaturowa ATEX T6 (maksymalna temperatura powierzchni 85°C).
Tryb pracy	Ciągły
Przepływ powietrza	204 m³/h
Podciśnienie	448 mbar (4570 mmH_2O)
Zbiornik	56,8 l
Poziom ciśnienia akustycznego	75 dB(A)
Klasa filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy)
Typ filtra	Główny filtr tkaninowy (211013, rozpraszający ładunki elektrostatyczne), filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433) oraz element koalescencyjny.
Filtr główny	Filtracja dwustopniowa: główny filtr tkaninowy 211013 (rozpraszający ładunki elektrostatyczne), filtr siatkowy 213433 oraz element koalescencyjny do oddzielania cieczy od powietrza.
System oczyszczania filtrów	Brak, czyszczenie ręczne. Filtr wyjmuje się i wypłukuje. Element koalescencyjny jest materiałem eksploatacyjnym.
Sposób zbierania pyłu	Odłączany zbiornik
Materiał wykonania	Stal nierdzewna AISI 304
Zużycie sprężonego powietrza	1272 Nl/min
Ciśnienie zasilania	5,5 bar
Wąż zasilający sprężonym powietrzem	Ø 12,7 mm
Liczba zwężek Venturiego	1 szt.
Wlot	Ø 38 mm
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	1240 × 510 × 1300 mm
Masa	117 kg

KONTAKT
Particulair — Ex-Vac Hub
Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/