ODKURZACZ DO PALIW I ROZPUSZCZALNIKÓW

Tiger-Vac SS-55 (DMB) TE

Pneumatyczny odkurzacz ATEX ze zwężką Venturiego, klasa T6, do pracy w strefie 1 zagrożenia wybuchem gazów oraz strefie 21 zagrożenia wybuchem pyłów. Wózek DMB z hamulcem czuwakowym, zbiornik 151 l na sucho i 170 l na ciecz, klasa EN 17348 LC. Wersja wzmocniona, przeznaczona dla sektora obronnego.



Tiger-Vac SS-55 (DMB) TE — Pneumatyczny odkurzacz ATEX ze zwężką Venturiego, klasa T6, do pracy w strefie 1 zagrożenia wybuchem gazów oraz strefie 21 zagrożenia wybuchem pyłów. Wózek DMB z hamulcem czuwakowym, zbiornik 151 l na sucho i 170 l na ciecz, klasa EN 17348 LC. Wersja wzmocniona, przeznaczona dla sektora obronnego.

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE – II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC · EN 17348:2022 (zharmonizowana w marcu 2023) · IEC 60335-2-69 (odkurzacze przemysłowe)

Tiger-Vac SS-55 (DMB) TE

Tiger-Vac SS-55 (DMB) TE to pneumatyczna odmiana modelu EXP1-55 (DMB) TE, wyposażona w wózek z hamulcem czuwakowym Dead Man Brake (DMB). Po zwolnieniu dźwigni hamulec czuwakowy automatycznie blokuje tylne koła, zapobiegając niekontrolowanemu przemieszczeniu się urządzenia.

Podwozie i parametry techniczne odpowiadają modelowi SS-55 (TC) TE z pojedynczą zwężką Venturiego: przepływ powietrza 204 m³/h, podciśnienie 5080 mmH_2O, pojemność zbiornika 151 l na materiały suche i 170 l na ciecze oraz wlot o średnicy 50 mm. Główną różnicą jest zastosowanie hamulca czuwakowego DMB zamiast standardowego wózka wychylnego.

Urządzenie jest zasilane wyłącznie sprężonym powietrzem. Brak elementów elektrycznych eliminuje związane z nimi ryzyko zapłonu. Odkurzacz ma klasę temperaturową ATEX T6, odpowiadającą maksymalnej temperaturze powierzchni 85°C. Ma to znaczenie w hangarach, w których mogą występować wysokie stężenia palnych par, na przykład podczas obsługi samolotów F-35, a także w instalacjach, w których występuje wodór.

Model ma certyfikację ATEX i IECEx oraz klasę EN 17348 LC dla cieczy palnych i niepalnych.

Zastosowania

- Opróżnianie zbiorników paliwa i zbieranie rozlewisk przy samolotach wojskowych (F-35, starsze myśliwce) w hangarach
- Zbieranie rozlanego paliwa JP-8, Jet A-1 i oleju napędowego przy stanowiskach tankowania
- Prace magazynowe z pozostałościami paliwa w logistyce obronnej (NSN/NATO)

- Obsługa techniczna lotnictwa cywilnego (MRO), opróżnianie zbiorników skrzydłowych podczas przeglądów
- Przemysł chemiczny z palnymi rozpuszczalnikami (toluen, aceton, alkohole) w strefie 1 i 21

Dane techniczne

Oznakowanie ATEX	II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db – LCIE 03 ATEX 6310 X – IECEx LCIE 17.0076 X – EN 17348 LC
Strefa wewnętrzna / zewnętrzna	Brak / 21 (pyły) i 1 (gazy)
Typ silnika	Pneumatyczny układ napędowy z jedną zwężką Venturiego o średnicy 6 mm, bez elementów elektrycznych. Klasa temperaturowa ATEX T6 (maksymalna temperatura powierzchni 85°C).
Tryb pracy	Ciągły
Przepływ powietrza	204 m³/h
Podciśnienie	498 mbar (5080 mmH_2O)
Zbiornik	151 l
Poziom ciśnienia akustycznego	75 dB(A)
Klasa filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (bez klasyfikacji HEPA, do zbierania cieczy)
Typ filtra	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej z obejmą (nr 213433). Filtr z węglem aktywnym (211046C-DM1 + 211045) opcjonalnie.
Filtr główny	Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej (213433) oraz kosz sitowy 211796. Konstrukcja rozpraszająca ładunki elektrostatyczne (rezystancja poniżej 10 Ω).
System oczyszczania filtrów	Brak, czyszczenie ręczne. Filtr siatkowy wyjmuje się i wypłukuje.
Sposób zbierania pyłu	Odłączany zbiornik
Materiał wykonania	Stal nierdzewna AISI 304 (poza wózkiem)
Zużycie sprężonego powietrza	1272 Nl/min
Ciśnienie zasilania	5,5 bar
Wąż zasilający sprężonym powietrzem	Ø 12,7 mm
Liczba zwężek Venturiego	1 szt.
Wlot	Ø 50 mm
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	860 × 1040 × 1370 mm

KONTAKT
Particulair — Ex-Vac Hub
Nordycki specjalista w dziedzinie odkurzaczy ATEX i ESD do środowisk zagrożonych wybuchem
Højtoften 12, 2690 Karlslunde, Dania
Tel.: +45 70 23 12 03 · sales@particulair.com · particulair.eu/ex-vac/