

DEPURECO · II 1/2D EX HTC IIIC T140°C DA/DB

Depureco PUMA 10 DEX 1/2D



PUMA 10 DEX 1/2D er PUMA-familiens indgang til Zone 21: 7.5 kW motor driver 750 m³/h ved 270 mbar gennem 100 mm tangential sugaabning til en 175 L beholder. ATEX II 1/2D Ex htc IIIC T140°C Da/Db, TUEV-certificeret el-panel med remote control, og -- vigtigt -- H14 absolutfilter (110.000 cm²) er INKLUDERET som standard i 1/2D-udgaven, hvor det er tilkoeb paa 1/3D-soesteren. Forskellen mod FOX-serien: stoerre sugaabning, stoerre beholder, professionelt el-interface. Passer til produktionsanlaeg hvor Zone 21 er permanent klassifikation og HEPA-udluftning er et compliance-krav.

ANVENDELSESOMRÅDER

- Permanent Zone 21-installation i produktionsanlaeg (foedevare, pharma, kemi)
- Central sug-station til 3-4 opsamlingspunkter med 100 mm slange
- HEPA-udluftning obligatorisk fra zone-klassifikation eller miljoekrav
- Remote control ved operatoer-panel langt fra maskinen
- Erstatning af mindre FOX-enheder naar produktionen er skaleret op

Tekniske specifikationer

ATEX-mærkning	II 1/2D Ex htc IIIC T140°C Da/Db
Intern / ekstern zone	20 / 21
Motorstype	Sidekanalblæser 3-fase (7.5 kW), TUEV-certificeret el-panel + remote control
Luftflow	750 m³/h
Undertryk	270 mbar (2753 mmH ₂ O)
Beholder	175 L
Lydtryk	74 dB(A)
Filterklasse	M-klasse
Filtertype	Stjernefilter antistatisk polyester klasse M, 45.000 cm ² , manuel rens + H14 absolutfilter 110.000 cm ² (inkluderet)
Primærfilter	Stjernefilter antistatisk polyester klasse M, 45.000 cm ²
Rensesystem	Manuel filterrens
Opsamlingsystem	Aftagelig beholder
Materiale	Lakeret staalkonstruktion, AISI 304 stoevbeholder
IP-klasse	IP65
Effekt	7.5 kW
Spænding	400 V / 50-60 Hz
Sugeaabning	Diameter 100 mm
Dimensioner (L x B x H)	850 x 1550 x 1980 mm
Vægt	295 kg

Spørgsmål og svar

Hvad konkret giver 100 mm sugeaabning mig sammenlignet med FOX' 80 mm?

Stoerre tvaersnit = lavere lufthastighed ved samme flow = lavere tryktab i slangen. Konkret: 750 m³/h i 100 mm slange giver ca. 26 m/s lufthastighed, mens 550 m³/h i 80 mm slange giver 30 m/s. Lavere hastighed betyder mindre turbulens og trykfald, saa PUMA kan haandtere dobbelt saa lange slanger eller tre gange saa mange forgreninger. Og 100 mm slange kan fysisk transportere groft stoev op til 8-10 mm kornstoerrelse uden tilstopning -- mod ca. 4-5 mm paa 80 mm.

Hvad er TUEV-certificeret el-panel vaerd for mig?

TUEV-godkendelsen betyder el-panelet er uafhaengigt testet efter EN 60204-1 (maskin-sikkerhed) og ATEX direktivet. Konkrete fordele: nodstop med magnetisk blokering, termisk beskyttelse mod motor-overbelastning, fase-overvaagning (stopper hvis en fase udfalder), remote control med laas, og fejl-log pr. event. Til FOX-serien er el-tavlen ikke TUEV-certificeret og mangler nogle af disse features. Brugbarheden: mindre risiko for utidige stop og bedre fejlfinding.

Hvorfor har PUMA 10 1/2D 270 mbar mens 1/3D har 280 mbar?

Den justering stammer fra at 1/2D-varianten bruger en lidt anden motor-konfiguration der giver lidt stoerre flow (750 mod 700 m³/h) til gengæld for mbar. I praksis er 10 mbar forskellen under 4 procent -- det maerkes ikke i drift. Luftflow-stigningen til 750 m³/h er derimod maerkbar fordelagtig ved lange slanger og flere samtidige punkter.

Kan remote control-panelet flyttes til et andet rum?

Ja. Standard-kabel er 5 m, men kan forlaenges til 20 m uden signaldegradering (afskaermet kabel, CAT5e-eller-bedre). Til permanent installation i separat el-rum eller operatoer-bur er det udmaerket. Vaer opmaerksom paa: remote-kassen skal vaere i et ikke-ATEX-klassificeret rum, eller selv vaere ATEX-certificeret for den relevante zone.

Kontakt og rådgivning

PARTICULAIR

Particulair

Højtoften 12

2690 Karlslunde, Danmark

CVR: 34129894

Telefon: (+45) 70 23 12 03

E-mail: sales@particulair.com

Web: particulair.eu

Produktside: particulair.eu/ex-vac/atex-stoev/puma-10-dex-1-2d/

SMARTER THINKING • BETTER WORKING

Dette datablad er genereret deterministisk fra produktdata hos Particulair. Priser og tilgængelighed oplyses på forespørgsel. Alle specifikationer kan ændres uden varsel.