

TIGER-VAC · II 2GD EX H IIC T6 GB / EX H IIIC T85°C DB -- LCIE 03 ATEX 6310 X -- IECEx LCIE 17.0076 X -- EN 17348 LC

Tiger-Vac SS-55 (DMB) TE



Tiger-Vac SS-55 (DMB) TE er den pneumatiske version af EXP1-55 (DMB) TE med samme Dead Man Brake (DMB) Tilting Cart -- bagbremsen engagerer automatisk naar brændse-haandtaget slippes. Samme chassis og kapacitet som SS-55 (TC) TE Single Venturi (204 m³/h, 5080 mmH₂O, 151 L toer / 170 L væske, 50 mm sugeaabning) men med Dead Man Brake-sikkerhedssystem der selv aktiverer bremsen ved haandtag-slip. Pneumatisk drift (T6, 85 °C max overflade) giver maksimalt ATEX-sikkerhedsniveau uden elektrisk antændelsesrisiko -- kritisk i hangarer med høj damp-koncentration omkring F-35 eller hydrogen-haandtering. Dobbelt-certificeret ATEX + IECEx, EN 17348 LC for brændbare og ikke-brændbare væsker.

ANVENDELSESOMRÅDER

- Defueling og depuddling af kampfly (F-35, ældre generationer) i hangar
- Oprydning af JP-8, Jet A-1 og dieselspild omkring tankningsstationer
- Depot-arbejde med brændstoffrester i forsvarslogistik (NSN/NATO)
- Civil aviation MRO -- toemning af vingetanke ved servicetjek
- Kemisk industri med brændbare opløsningsmidler (toluen, acetone, alkoholer) i Zone 1/21

Tekniske specifikationer

ATEX-mærkning	II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db -- LCIE 03 ATEX 6310 X -- IECEx LCIE 17.0076 X -- EN 17348 LC
Intern / ekstern zone	-- / 21
Motortype	Pneumatisk venturi-aggregat (single, 6 mm), ingen elektriske komponenter -- ATEX T6 (Tmax 85 °C)
Luftflow	204 m ³ /h
Undertryk	498 mbar (5080 mmH ₂ O)
Beholder	151 L
Lydtryk	75 dB(A)
Filterklasse	Rustfri mesh-filter
Filtertype	Rustfri staal mesh-filter med clamp (part 213433) -- aktivt kulfilter (211046C-DM1 + 211045) som tilvalg
Primærfilter	Rustfri staal mesh-filter (213433) + strainer basket 211796. Statisk ledende konstruktion (< 10 ohm).
Rensesystem	Ingen (manuel) -- mesh-filter aftages og skylles rent
Opsamlingsystem	Aftagelig beholder
Materiale	AISI 304 rustfri staal (undtagen vogn)
Luftforbrug	1272 nl/min
Forsyningstryk	5.5 bar
Trykluft-tilslutning	Diameter 12.7 mm
Venturi-enheder	1 stk
Sugeaabning	Diameter 50 mm
Dimensioner (L x B x H)	860 x 1040 x 1370 mm

Spørgsmål og svar

Hvad er forskellen paa DM og DMB vognen?

DM-vognen har fod-aktiverede bremsere paa de to forhjul -- operatoeren traedet paa en bremse-pedal for at laase enheden paa plads. DMB-vognen (Dead Man Brake) har et haandtag der skal holdes aktivt for at enheden kan rulle -- slippes haandtaget, engagerer bagbremsene automatisk. DM er standard-sikkerhed; DMB er den stroengere sikkerhedsvariant kraevet i visse forsvarsindkoeb. Vaelg DMB naar enheden kan vaere uovervaaget, paa haeldende flader, eller i hoejrisiko-operationer. Vaelg DM naar manuel bremseaktivering er tilstraekkeligt.

Mangler der data paa SS-55 DM/DMB TE?

Ja -- Tiger-Vacs brochure specificerer ikke dimensioner (L x B x H) eller vaegt for DM/DMB-varianterne separat. Vi antager at specs er staerkt tilsvarende SS-55 (TC) TE Single Venturi (102 x 71 x 117 cm, 60 kg), men kan ikke bekraeftede dem som officielle. Vi supplerer siden saa snart Tiger-Vac leverer ratede data. Hvis dimensioner eller vaegt er kritiske for dit udbud, kontakt os og vi indhenter dem direkte fra fabrikken.

Kontakt og rådgivning

PARTICULAIR

Particulair

Højtøften 12

2690 Karlslunde, Danmark

CVR: 34129894

Telefon: (+45) 70 23 12 03

E-mail: sales@particulair.com

Web: particulair.eu

Produktside: particulair.eu/ex-vac/braendstof/ss-55-dmb-te/

SMARTER THINKING • BETTER WORKING

Dette datablad er genereret deterministisk fra produktdata hos Particulair. Priser og tilgængelighed oplyses på forespørgsel. Alle specifikationer kan ændres uden varsel.