

TIGER-VAC · II 2GD EX H IIC T6 GB / EX H IIIC T85°C DB -- LCIE 03 ATEX 6310 X -- IECEx LCIE 17.0076 X -- EN 17348 LC

## Tiger-Vac SS-55 HRS TE (HY-C)



Tiger-Vac SS-55 HRS TE (HY-C) er flagship-modellen i den pneumatiske TE-serie -- stoerste tank (151 L toer / 170 L vaeske), 50 mm sugaabning for hoej-volumen recovery, og High Recovery System med coalescerende filter for optimal vaeske/damp-separation. Kombinationen af hoej-kapacitet og finfiltrering goer den velegnet til tunge forsvarsoperationer: defueling af transport-fly (C-130, tankere), oprydning af stoerre braendstofspild, eller standalone brug som mobil VOC-kontrol i hangarer. Hydro Cart (HY-C) er uundvaerlig paa denne stoerrelse -- en fuld 170 L vaeskebeholder vejer 170+ kg. ATEX II 2GD T6 + IECEx + EN 17348 LC, 'GUARANTEED for the Safe Recovery of Flammable Liquids'.

### ANVENDELSESOMRÅDER

- Defueling og depuddling af kampfly (F-35, aeldre generationer) i hangar
- Oprydning af JP-8, Jet A-1 og dieselspild omkring tankningsstationer
- Depot-arbejde med braendstofrester i forsvarslogistik (NSN/NATO)
- Civil aviation MRO -- toemning af vingetanke ved servicetjek
- Kemisk industri med braendbare oploesningsmidler (toluen, acetone, alkoholer) i Zone 1/21

# Tekniske specifikationer

<b>ATEX-mærkning</b>	II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db -- LCIE 03 ATEX 6310 X -- IECEx LCIE 17.0076 X -- EN 17348 LC
<b>Intern / ekstern zone</b>	-- / 21
<b>Motortype</b>	Pneumatisk venturi-aggregat (single, 6 mm), ingen elektriske komponenter -- ATEX T6 (Tmax 85 °C)
<b>Luftflow</b>	204 m³/h
<b>Undertryk</b>	448 mbar (4570 mmH <sub>2</sub> O)
<b>Beholder</b>	151 L
<b>Lydtryk</b>	75 dB(A)
<b>Filterklasse</b>	Rustfri mesh-filter
<b>Filtertype</b>	Rustfri mesh (213433) + coalescerende filter-element (HRS-specifikt)
<b>Primærfilter</b>	Mesh-filter 213433 + coalescerende element + strainer basket 211796.
<b>Rensesystem</b>	Ingen (manuel) -- mesh-filter aftages og skylles; coalescerende element er forbrugsartikel
<b>Opsamlingsystem</b>	Aftagelig beholder
<b>Materiale</b>	AISI 304 rustfri staal
<b>Luftforbrug</b>	1272 nl/min
<b>Forsyningstryk</b>	5.5 bar
<b>Trykluft-tilslutning</b>	Diameter 12.7 mm
<b>Venturi-enheder</b>	1 stk
<b>Sugeaabning</b>	Diameter 50 mm
<b>Dimensioner (L x B x H)</b>	510 x 1240 x 1520 mm

# Spørgsmål og svar

---

## Hvornaar vælger jeg SS-55 HRS TE fremfor SS-55 (TC) TE?

Vælg HRS naar du arbejder med aerosoliserede væsker eller hvor damp-emission er en aktiv bekymring (fx hangarer med daarlig ventilation, eller operationer tæt paa personel). HRS har coalescerende filter der reducerer VOC-dampe i udblaesningen. Vælg (TC) naar du har brug for standard bulk-recovery -- typisk ved storskala spild-oprydning hvor damp-niveau ikke er kritisk. HRS er ogsaa tungere og har Hydro Cart (paakraevet pga. vaegt og fuld-tank-haandtering), mens (TC) har Tilt Cart (lettere, simplere toemning).

# Kontakt og rådgivning

---

## PARTICULAIR

### Particulair

Højtøften 12

2690 Karlslunde, Danmark

CVR: 34129894

Telefon: (+45) 70 23 12 03

E-mail: [sales@particulair.com](mailto:sales@particulair.com)

Web: [particulair.eu](http://particulair.eu)

**Produktside:** [particulair.eu/ex-vac/braendstof/ss-55-hrs-te-hy-c/](http://particulair.eu/ex-vac/braendstof/ss-55-hrs-te-hy-c/)

---

## SMARTER THINKING • BETTER WORKING

Dette datablad er genereret deterministisk fra produktdata hos Particulair. Priser og tilgængelighed oplyses på forespørgsel. Alle specifikationer kan ændres uden varsel.