

TIGER-VAC · II 2GD EX H IIC T6 GB / EX H IIIC T85°C DB -- LCIE 03 ATEX 6310 X -- IECEx LCIE 17.0076 X -- EN 17348 LC

# Tiger-Vac SS-55 (TC) TE TWIN VENTURI



Tiger-Vac SS-55 (TC) TE TWIN VENTURI er den kraftigste pneumatiske, eksplosionssikre vakuum i SS-TE-serien til opsamling af brændstof og brændbare væsker i ATEX Zone 1 (gas) og Zone 21 (støv). To parallelle venturi-dyser (2x 6 mm) leverer 331 m<sup>3</sup>/h luftflow -- ca. 60 % mere end single-venturi-udgavens 204 m<sup>3</sup>/h -- og 5840 mmH<sub>2</sub>O undertryk ved 6,9 bar forsyningstryk. Drevet udelukkende af trykluft, uden elektriske komponenter og uden antændelsesrisiko, i ATEX T6-klasse (max 85 °C overflade-temperatur). Certificeret til EN 17348 LC (brændbare + ikke-brændbare væsker) samt dobbelt-certificeret under ATEX (LCIE 03 ATEX 6310 X) og IECEx (LCIE 17.0076 X) for internationale forsvarsanskaffelser. Tilt Cart (TC)-konstruktionen tipper hele beholderen til tømning uden løft -- en reel ergonomisk fordel ved 170 liter fuld væskebeholder. AISI 304 rustfri konstruktion, aktivt kulfilter som tilvalg for VOC-dampe, 75 dB(A) lydniveau. Den højere ydelse kræver en større kompressor: mindst 30 HP med 33 L/s (1980 NL/min) kapacitet og en 1" (25 mm) luftslange. Vælg TWIN VENTURI hvor høj-volumen recovery er nødvendig -- større fly (C-130, tankvogne) eller samtidig afsugning fra flere opgaver.

## ANVENDELSESOMRÅDER

- Høj-volumen defueling af større fly (C-130, transportfly) og tankvogne hvor 204 m<sup>3</sup>/h ikke rækker
- Samtidig afsugning fra flere sugepunkter eller lange slangetræk hvor ekstra luftflow er nødvendigt
- Oprydning af større brændstofspild (JP-8, Jet A-1) i områder med høj damp-koncentration
- Kontinuerlig proces-udsugning uden motor-overopvarmning (24/7 drift mulig)
- Kemisk industri med brændbare opløsningsmidler i Zone 1/21 hvor både T6-mærkning og høj kapacitet kræves

# Tekniske specifikationer

<b>ATEX-mærkning</b>	II 2GD Ex h IIC T6 Gb / Ex h IIIC T85°C Db -- LCIE 03 ATEX 6310 X -- IECEx LCIE 17.0076 X -- EN 17348 LC
<b>Intern / ekstern zone</b>	-- / 21
<b>Motortype</b>	Pneumatisk venturi-aggregat (twin venturi, 2x 6 mm), ingen elektriske komponenter -- ATEX T6 klasse (Tmax 85 °C)
<b>Luftflow</b>	331 m³/h
<b>Undertryk</b>	573 mbar (5840 mmH <sub>2</sub> O)
<b>Beholder</b>	151 L
<b>Lydtryk</b>	75 dB(A)
<b>Filterklasse</b>	Rustfri mesh-filter
<b>Filtertype</b>	Rustfri stål mesh-filter med clamp (part 213433) -- aktivt kulfilter (211045) som tilvalg for VOC/dampe
<b>Primærfilter</b>	Rustfri stål mesh-filter (213433). Strainer basket inkluderet. Statisk ledende konstruktion (< 10 ohm resistivitet).
<b>Rensesystem</b>	Ingen (manuel) -- mesh-filter aftages og skylles rent
<b>Opsamlingsystem</b>	Aftagelig beholder
<b>Materiale</b>	AISI 304 rustfri stål (undtagen vogn)
<b>Luftforbrug</b>	1980 nl/min
<b>Forsyningstryk</b>	6.9 bar
<b>Trykluft-tilslutning</b>	Diameter 25.4 mm
<b>Venturi-enheder</b>	2 stk
<b>Sugeaabning</b>	Diameter 50 mm
<b>Dimensioner (L x B x H)</b>	1020 x 710 x 1270 mm
<b>Vægt</b>	70 kg

# Spørgsmål og svar

## Hvad er forskellen på SINGLE og TWIN VENTURI på SS-55 (TC) TE?

Begge er samme chassis, samme Tilt Cart, samme filtrering og samme EN 17348 LC-certificering -- forskellen ligger i venturi-sektionen. SINGLE VENTURI (delnummer 110278) har én venturi-dyse på 6 mm, leverer 204 m<sup>3</sup>/h og kræver mindst 15 HP kompressor ved 5,5 bar med en 1/2" (12,7 mm) luftslange. TWIN VENTURI (delnummer 110282) har to parallelle 6 mm venturi-dyser, leverer 331 m<sup>3</sup>/h -- ca. 60 % mere luftflow -- og 5840 mmH<sub>2</sub>O undertryk, men kræver til gengæld mindst 30 HP kompressor ved 6,9 bar og en 1" (25 mm) luftslange. Vælg single hvis kompressoren er begrænset eller opgaven er enkelt-operatør; vælg twin til høj-volumen recovery eller flere samtidige sugepunkter.

## Hvilken kompressor kræver TWIN VENTURI?

Minimum 30 HP (22 kW) kompressor der kan levere 33 L/s (1980 NL/min) ved 6,9 bar konstant -- cirka dobbelt så meget som single-venturi-udgaven (15 HP / 21,2 L/s). Du skal også bruge en 1" (25 mm) luftslange fra kompressoren, ikke 1/2" som på single. Enheden kan drives kontinuerligt så længe kompressoren holder trykket. Ved feltarbejde skal kompressoren placeres uden for ATEX-zonen -- en diesel- eller benzin-kompressor er selv en antændelseskilde -- med luftslangen trukket ind i zonen.

## Hvorfor T6 i stedet for T3 -- hvad betyder det i praksis?

T6 er ATEX's strengeste temperatur-klasse: maksimal overflade-temperatur 85 °C. T3 er 200 °C. For de fleste brændstoffer som diesel eller Jet A-1 er T3 nok fordi selv-antændelses-temperaturen ligger på 210-230 °C. Men til hydrogen, acetylen, og visse aerosoliserede aromater (som benzen-dampe ved høj koncentration) kan selv 90-120 °C overflade-temperatur trigge antændelse. T6 er også et krav i mange nyere forsvars-specifikationer (NATO STANAG, US Air Force TO-0-series) hvor man vælger en enkelt worst-case klasse til alle opgaver. SS-TE-modellerne er bygget til T6 fordi den pneumatiske konstruktion gør det fysisk umuligt at overgaa 85 °C.

## Hvad er forskellen på SS (pneumatisk) og EXP1 (elektrisk) TE-serierne?

Samme chassis-familie, samme Tilt Cart, samme filtrering (rustfri mesh + aktivt kul tilvalg), samme EN 17348 LC-certificering. Men motoren er fundamentalt forskellig: EXP1 er 1-faset TEFC elektrisk (230V), SS er pneumatisk venturi (trykluft). Valget afhænger af tilgængelig energi og risikoniveau: Når du har 230V og T3 er nok -- vælg EXP1 (lettere, ingen kompressor-krav, længere slange-rækkevidde via kabel). Når du har trykluft og T6 er krævet, eller du arbejder i ultra-højrisiko områder (hydrogen, F-35, rocket fuel) -- vælg SS. I praksis vælger mange forsvarsenheder SS-modeller fordi NATO/US Air Force-specifikationer typisk kræver T6.

# Kontakt og rådgivning

---

## PARTICULAIR

### Particulair

Højtøften 12

2690 Karlslunde, Danmark

CVR: 34129894

Telefon: (+45) 70 23 12 03

E-mail: [sales@particulair.com](mailto:sales@particulair.com)

Web: [particulair.eu](http://particulair.eu)

**Produktside:** [particulair.eu/ex-vac/braendstof/ss-55-tc-te-twin-venturi/](http://particulair.eu/ex-vac/braendstof/ss-55-tc-te-twin-venturi/)

---

## SMARTER THINKING • BETTER WORKING

Dette datablad er genereret deterministisk fra produktdata hos Particulair. Priser og tilgængelighed oplyses på forespørgsel. Alle specifikationer kan ændres uden varsel.